

## Fiche thématique Les deux-roues

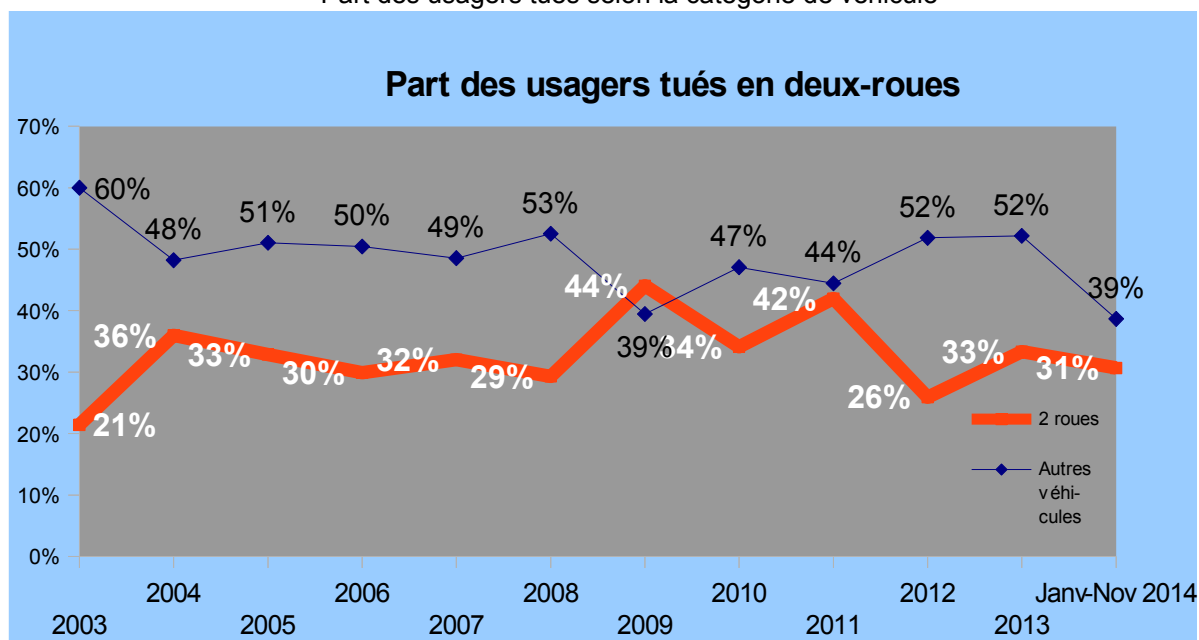
Usagers vulnérables (cyclistes, cyclomotoristes, motocyclistes)

**Objectif :** promouvoir la bonne utilisation du deux-roues, réduire l'accidentalité des deux roues

**Cible :** usagers des deux-roues pour des déplacements professionnels et de loisirs de tout âge

**Descriptif :**

Part des usagers tués selon la catégorie de véhicule



La part de tués en deux-roues ne régresse pas depuis 10 ans. Sur les 11 derniers mois écoulés en 2014, elle est même assez proche de la part de tués des usagers des autres catégories motorisées. Pourtant l'ensemble des deux-roues représente une faible partie du parc de véhicules.

**Résultats attendus :**

- créer un réflexe d'hyper-vigilance pour les usagers de deux-roues,
- améliorer la connaissance des spécificités liées à la pratique du deux-roues,
- sécurisation des conducteurs de deux-roues par la formation et l'information des usagers de la route.

**Indicateur :** Nombre d'usagers deux-roues sensibilisés, évolution de la mortalité des usagers deux-roues

**Ces actions :**

- seront innovantes,
- seront à portée départementale ou intercommunale,
- présenteront une part de communication importante, relayée dans les médias, la presse, les organisations diverses et /ou la préfecture,
- seront créatives et ludiques,
- posséderont une dynamique suscitant l'intérêt du plus grand nombre (pas uniquement la cible principale),
- seront ré-exploitable par les organismes partenaires et pourront être déclinées de manière pluriannuelle.

**Pour en savoir plus:**

Coordination Sécurité Routière  
DDTM 59 - 62, Boulevard de Belfort  
CS90007 59042 Lille Cedex  
Tél. 03 28 03 86 86 / 03 28 03 85 48

e-mail du Service : [ddtm-ssrc@nord.gouv.fr](mailto:ddtm-ssrc@nord.gouv.fr)

## Fiche thématique

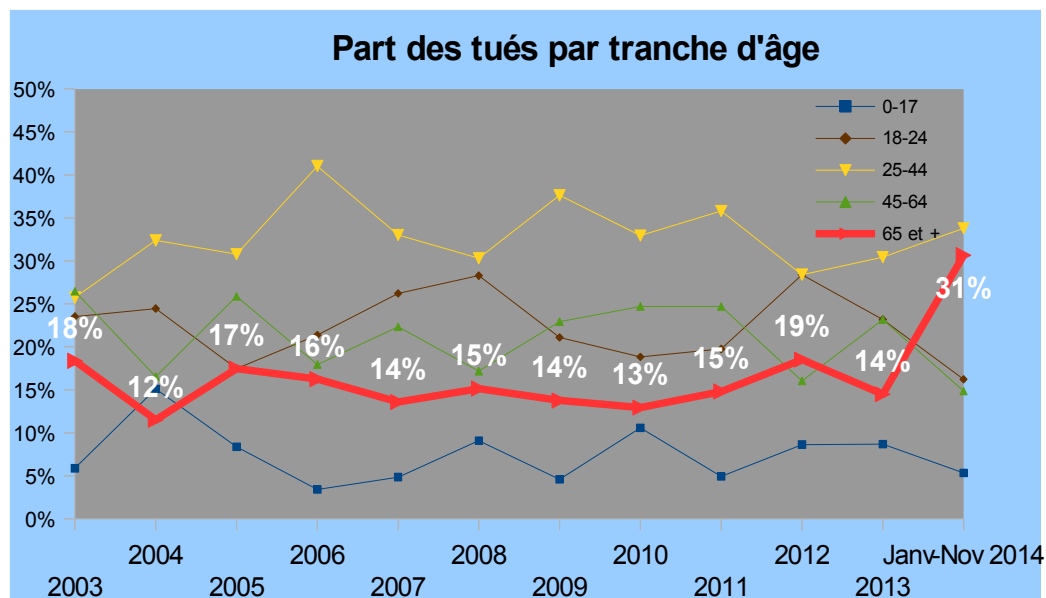
# Les seniors

Usagers vulnérables

**Objectif :** proposer des actions alliant théorie et/ou pratique pour permettre aux seniors de rester mobiles le plus longtemps possible et de se sentir en sécurité en voiture, à vélo ou à pied.

**Cible :** seniors conducteurs de VL, cyclistes et/ou piétons

**Descriptif :** la structure de la population de la région Nord Pas-de-Calais préfigure une hausse importante des plus de 60 ans d'ici 15 ans.



La part des seniors tués sur les routes est relativement stable sur 10 ans (entre 2003 et 2013). Ils représentent de 15 à 20% des victimes. Cette proportion augmente et double brusquement sur la période Janvier-Novembre 2014, passant de 14% à 31% des tués.

Il apparaît dès lors nécessaire de proposer des actions de préventions pour les seniors notamment sur:

- l'évolution de la réglementation (zones de rencontres, zones 30, contre-sens, cyclistes),
- les facteurs d'accidents, et les comportements à risques
- les effets du vieillissement sur l'usage et le partage de la route (visuel, auditif, temps de réaction...)

ces actions pourront comporter des mises en situation réelles par l'intermédiaire d'établissements d'enseignement de la conduite.

### Résultats attendus

- Remise en confiance du senior conducteur, cycliste ou piéton,
- Sécurisation des déplacements du senior,
- Prise de conscience des capacités physiques et cognitives liées à l'usage de la route.

**Indicateur:** Baisse du taux de seniors impliqués et tués dans les accidents

### Ces actions :

- seront innovantes,
- seront à portée départementale ou intercommunale,
- présenteront une part de communication importante, relayée dans les médias, la presse, les organisations diverses et /ou la préfecture,
- seront créatives et ludiques,
- Posséderont une dynamique suscitant l'intérêt du plus grand nombre (pas uniquement la cible principale),
- seront ré-exploitable par les organismes partenaires et pourront être déclinées de manière pluri-annuelle.

### Pour en savoir plus:

Coordination Sécurité Routière  
DDTM 59 - 62, Boulevard de Belfort  
CS90007 59042 Lille Cedex  
Tél. 03 28 03 85 50 / 03 28 03 85 48

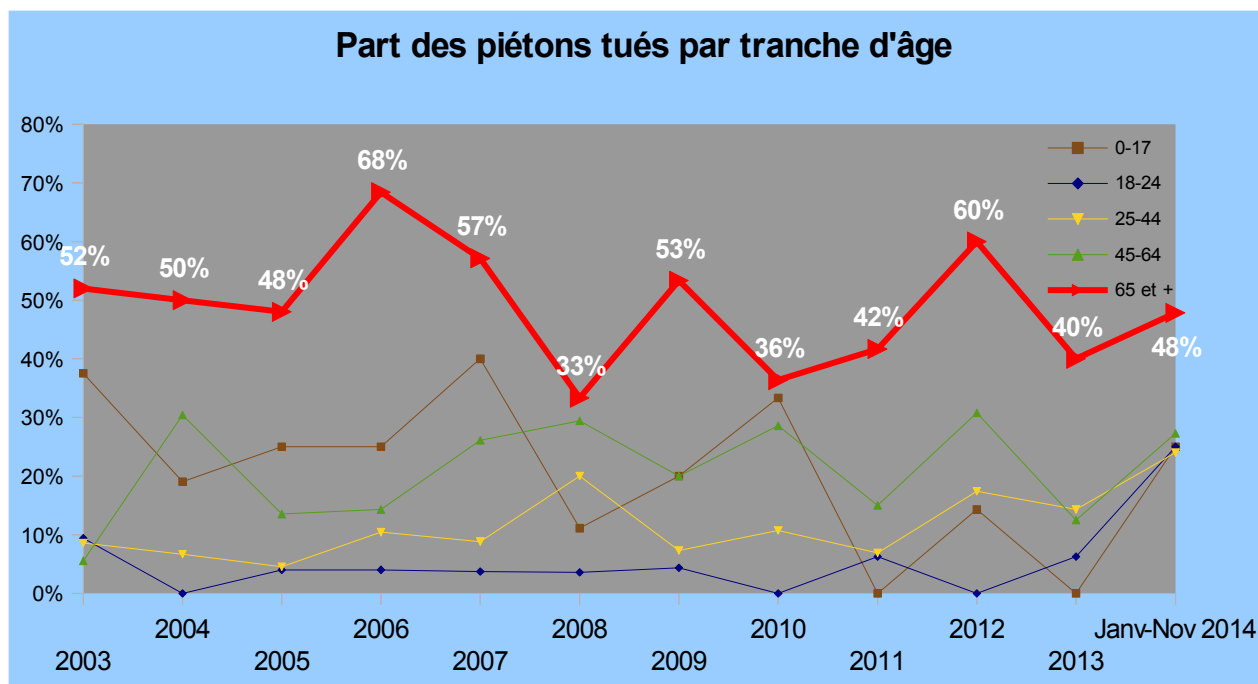
e-mail du Service : [ddtm-ssrc@nord.gouv.fr](mailto:ddtm-ssrc@nord.gouv.fr)

**Fiche thématique**  
**Les piétons**  
Usagers vulnérables

**Objectif :** permettre aux piétons de mieux appréhender leur environnement et de sécuriser leurs déplacements

**Cible :** Tous les usagers

**Descriptif :**



Le nombre total de piétons tués augmente fortement (+14) depuis le début de l'année 2014 avec 24 victimes au 18 Novembre contre 10 pour la totalité de l'année 2013.

Ce graphique démontre une corrélation entre l'augmentation de nombre de tués seniors et le nombre de tués piétons (11 seniors sur 24 en 2014).

Par ailleurs, l'observation de la part des piétons seniors tués (en rouge), montre une proportion historiquement élevée, par rapport à la part des piétons tués dans les autres tranches d'âge.

**Résultats attendus**

- Sensibilisation des piétons aux risques de ne pas être vus ou compris (déplacements nocturnes, traversée inopinée ...) et des usagers pour la prise en compte des piétons.
- Sécurisation des déplacements.
- Prise de conscience des risques liés à l'environnement (masque de visibilité, angles morts, aménagements..)

**Indicateur:** baisse du nombre de piétons tués, et nombre d'usagers sensibilisés.

**Ces actions :**

- seront innovantes,
- seront à portée départementale ou intercommunale,
- présenteront une part de communication importante, relayée dans les médias, la presse, les organisations diverses et /ou la préfecture,
- seront créatives et ludiques,
- posséderont une dynamique suscitant l'intérêt du plus grand nombre (pas uniquement la cible principale),
- seront ré-exploitable par les organismes partenaires et pourront être déclinées de manière pluri-annuelle.

**Pour en savoir plus:**

Coordination Sécurité Routière  
DDTM 59 - 62, Boulevard de Belfort  
CS90007 59042 Lille Cedex  
Tél. 03 28 03 85 50 / 03 28 03 85 48

e-mail du Service : [ddtm-ssrc@nord.gouv.fr](mailto:ddtm-ssrc@nord.gouv.fr)

